



comune di trieste

piazza Unità d'Italia 4

34121 Trieste

www.comune.trieste.it

partita iva 00210240321

DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO

SERVIZIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

PO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E PORTO VECCHIO

REG. DET. DIR. N. 3751 / 2022

OGGETTO: “Cabinovia Metropolitana Trieste – Porto Vecchio – Carso” – C.O. 22014. Affidamento dell’incarico professionale per l’integrazione dello studio paesaggistico del progetto “cabinovia” integrato in ossequio al contenuto del parere reso dalla Soprintendenza Archeologia Belle arti e Paesaggio del FVG, anche in relazione ai progetti insistenti sull’area del Porto Vecchio ed in particolare al Parco lineare verde di archeologia industriale dal terrapieno di Barcola al centro storico di Trieste. CIG: Z4B38DFA19.

IL RESPONSABILE DI POSIZIONE ORGANIZZATIVA

Premesso che:

- nell’ambito dell’attuazione del progetto CIVITAS PORTIS e del relativo finanziamento della Commissione europea e il conseguente accordo di partenariato, con determinazione dirigenziale n. 1943 del 23.07.2019 a firma del Direttore del Dipartimento Territorio, Economia, Ambiente e Mobilità è stata attivata una procedura comparativa per l’affidamento ad un professionista esterno del progetto di fattibilità tecnica ed economica di un collegamento tra le aree costiere di Porto Vecchio e Porto Nuovo con l’entroterra di Trieste;
- a seguito di procedura comparativa tra 5 (cinque) operatori economici iscritti all’Associazione Nazionale Italiana Tecnici Impianti Funiviari (ANITIF) in possesso del titolo di ingegnere, è stata affidata, con determinazione dirigenziale n. 2681 del 03.10.2019 a firma del Direttore del Dipartimento Territorio, Ambiente, Lavori pubblici e Patrimonio, la redazione del suddetto progetto al dott. ing. Andrea Gobber dello Studio di ingegneria Monplan;
- la Giunta comunale di Trieste nella seduta del 22.05.2020 ha deliberato l’approvazione in linea tecnica dello studio di fattibilità tecnica economica, delle alternative progettuali e del PFTE redatto dal tecnico incaricato, anche al fine di presentare istanza per l’accesso ai finanziamenti destinati ai sistemi di TRM ad Impianti Fissi;
- con deliberazione n. 6 del 26.03.2021 il Consiglio comunale ha ratificato l’Accordo di Programma per la “Riquilificazione dell’Area di Porto Vecchio”, sottoscritto in data 04.03.2021 tra il Comune di Trieste, la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, e l’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico

Responsabile del procedimento	Tel: 040 675	E-mail: roberto.prodan@comune.trieste.it	Posta Elettronica Certificata (PEC) comune.trieste@certgov.fvg.it
Responsabile dell’istruttoria: Daisy Scuor	Tel: 040 675 7097	E-mail: daisy.scuor@comune.trieste.it	
Addetto alla trattazione della pratica: Daisy Scuor	Tel:	E-mail: daisy.scuor@comune.trieste.it	

Orientale(ASPMAO), finalizzato ad apportare allo strumento urbanistico vigente le variazioni necessarie per la rigenerazione urbana e la riqualificazione urbanistica delle aree del Porto Vecchio di Trieste;

- il 21 luglio 2021, con Delibera consiliare n. 35/2021 è stato approvato dal Consiglio comunale il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) con l'obiettivo di individuare e applicare soluzioni innovative di mobilità sostenibile;

- il progetto “Cabinovia metropolitana Trieste - Porto Vecchio – Carso”, redatto dallo studio di ingegneria Monplan, è stato oggetto di istanza di finanziamento, inoltrata nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che con decreto n. 448 del 16.11.2021 di assegnazione e riparto delle risorse, lo ha ritenuto meritevole di finanziamento;

- gli strumenti pianificatori PUMS e Accordo di Programma per la “Riqualificazione dell'Area di Porto Vecchio” prevedono la realizzazione di una viabilità alternativa per l'accesso alla città di Trieste attraverso l'installazione di un sistema funiviario a basso impatto ambientale che colleghi i poli di Opicina con la città di Trieste attraverso lo sfruttamento di un corridoio preferenziale all'interno dell'area del Porto Vecchio;

Richiamati

- l'art. 48, co. 7, del D.L. n. 77/2021, conv. In L. n. 108/2021, con cui il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile ha emanato le “Linee guida” per la redazione dei progetti di fattibilità tecnica ed economica da porre a base degli affidamenti di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC;

- l'art. 27 bis del D.Lgs 152/2006, ai sensi del quale il progetto deve essere sottoposto a Procedimento Autorizzativo Unico Regionale (PAUR) in quanto progetto da sottoporre ad iter di Valutazione di Incidenza Ambientale di competenza Regionale;

- l'art. 48, co. 5 del D.L. n. 77/2021, per i finanziamenti del PNRR è possibile l'affidamento di progettazione ed esecuzione dei lavori sulla base del PFTE;

Preso atto che, resosi necessario integrare ed adeguare il progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato dalla Giunta comunale di Trieste nella seduta del 22.05.2020, relativamente agli aspetti tecnici funiviari ed edilizi, ai fini dell'acquisizione delle autorizzazioni necessarie e dell'avvio delle procedure di gara di appalto integrato, stanti le ridotte tempistiche collegate al rispetto delle scadenze previste dal finanziamento a valere sui fondi PNRR e nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, tempestività e correttezza, è stato implementato il progetto di fattibilità tecnica-economica ad opera di RT Prestatori di Servizi avente come mandatario l'ing. Gobber (MONPLAN ingegneria);

Richiamata la determinazione dirigenziale n. 2634/2022 di affidamento dell'incarico professionale per la verifica preventiva ai fini della validazione ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs 50/2016 del PFTE della Cabinovia Metropolitana Trieste – Porto Vecchio – Carso. Misura M2C2 – 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR). CUP F91B21005050001 - Cod. opera 22014;

Acquisito con prot. 235280 del 02.11.2022 dalla SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO DEL FRIULI VENEZIA GIULIA il parere di competenza avente ad oggetto “Cabinovia metropolitana Trieste – Porto Vecchio – Carso – Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica integrato ai fini dell'affidamento congiunto di progettazione ed esecuzione dei relativi lavori – Fondi PNRR del MIMS Convocazione conferenza di servizi ai sensi dell'art. 48 c.5 DL 77/2021” (prot. MIC|MIC_SABAP-FVG| 31/10/2022/020073-P);

Dato atto che il parere di cui al precedente capoverso reca, tra l'altro, prescrizioni di adeguamento e richieste di integrazione e specificazione riguardanti i seguenti aspetti della progettazione analizzata: alternative progettuali, tutela paesaggistica, tutela architettonica, tutela archeologica, con espressa richiesta di adeguamento della documentazione progettuale alle puntuali indicazioni fornite;

Dato atto altresì che la società Atelier(s) Alfonso Femia Srl con sede legale in via Interiano, 3/11 a Genova - C. F. e P.Iva 01601780990 ha redatto l'originario progetto di fattibilità tecnico-economica, in ragione dell'incarico affidato con determinazione n. 700 del 04.04.2022 recante “Affidamento diretto incarico professionale per servizio di progettazione relativo alla redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed

Responsabile del procedimento	Tel: 040 675	E-mail: roberto.prodan@comune.trieste.it	Posta Elettronica Certificata (PEC) comune.trieste@certgov.fvg.it
Responsabile dell'istruttoria: Daisy Scuor	Tel: 040 675 7097	E-mail: daisy.scuor@comune.trieste.it	
Addetto alla trattazione della pratica: Daisy Scuor	Tel:	E-mail: daisy.scuor@comune.trieste.it	

Economica per il "Parco Lineare Verde di Archeologia Industriale dal terrapieno di Barcola al centro storico" - Piano Nazionale per gli Investimenti Complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) di cui al DL 6 maggio 2021, n.59, convertito con modificazioni dalla Legge 1° luglio 2021, n.101 - Interventi di recupero e valorizzazione del porto Vecchio di Trieste. Spesa complessiva presunta euro 174.599,57. CUP: F91B21002580001.CIG: 9150291302.”;

Resosi necessario individuare un soggetto in grado di effettuare l'integrazione dello studio paesaggistico del progetto "Cabinovia metropolitana Trieste - Porto Vecchio – Carso" rielaborato in ossequio ai contenuti e le prescrizioni della SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO DEL FRIULI VENEZIA GIULIA anche in relazione agli altri progetti insistenti sull'area di Porto Vecchio ed in particolare quello del Parco lineare verde di archeologia industriale dal terrapieno di Barcola al centro storico di Trieste;

Rilevato che, vista la natura dell'incarico di cui al precedente capoverso ed in considerazione degli imminenti termini per l'espletamento delle procedure di gara per l'affidamento dell'appalto integrato per la progettazione definitiva-esecutiva e la realizzazione dell'intervento, necessariamente detto servizio tecnico può essere utilmente e compiutamente svolto unicamente dall'originario redattore del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica per il "Parco Lineare Verde di Archeologia Industriale dal terrapieno di Barcola al centro storico" - Piano Nazionale per gli Investimenti Complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) di cui al DL 6 maggio 2021, n.59, convertito con modificazioni dalla Legge 1° luglio 2021, n.101 - Interventi di recupero e valorizzazione del porto Vecchio di Trieste;

Richiamati l'art. 31, co. 8, del D.Lgs. n. 50/2016 e l'art. 1, co. 2, del D.L. n. 76/2020, conv. in L. n. 120/2020, come modificato dall'art. 51 del D.L. n. 77/2021, conv. in L. n. 108/2021, in considerazione dell'importo inferiore a euro 139.000,00 è possibile procedere ad affidamento diretto ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a), del D.Lgs. n. 50/2016 anche senza previa consultazione di due o più operatori, fermo restando il rispetto dei principi di cui all'articolo 30 del D.Lgs. n. 50/2016 e l'esigenza che siano scelti soggetti in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento, anche individuati tra coloro che risultano iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante, comunque nel rispetto del principio di rotazione;

Ritenuto pertanto di individuare per l'affidamento dell'incarico in oggetto la società Atelier(s) Alfonso Femia S.r.l., con sede legale in via Interiano, 3/11 – 16124 Genova, C.F. e P.Iva 01601780990;

Acquisita con trattativa diretta sul MePA, identificata con n. TD_339146, dall'OE di cui al precedente capoverso l'offerta economica per la prestazione del servizio di integrazione dello studio paesaggistico del progetto "cabinovia" rielaborato secondo quanto contenuto nel parere della Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio del Friuli Venezia Giulia (prot. n. 235280 del 02.11.2022) pari ad euro 23.644,39 (ventitremilaseicentoquaranquattro/39) per corrispettivo, cui si sommano gli oneri previdenziali nella misura del 4% per euro 945,77 (novecentoquarantacinque/77), oltre Iva al 22% per euro 5.409,84 (cinquemilaquattrocentonove/84) spesa complessiva euro 30.000,00 (trentamila/00), con un ribasso di prezzo pari ad euro 1.355,61 (milletrecentocinquantacinque/61) sull'importo posto a base d'asta pari ad euro 25.000,00 (venticinquemila/00);

Acquisiti il codice identificativo di gara (CIG) Z4B38DFA19, il DURC prot. INAIL_35242095, scadenza il 23.02.2023, l'estratto del Registro Imprese della CCIAA di Genova n. T 497132746 del 01.12.2022, agli atti;

Ritenuto

- di procedere all'aggiudicazione definitiva del servizio, nelle more delle verifiche sulla corrispondenza e correttezza delle autocertificazioni e dichiarazioni rese dall'OE fatto salvo che, qualora emergessero dichiarazioni mendaci, non veritiere o comunque non corrette si procederà alla pronuncia di decadenza dal presente provvedimento di aggiudicazione;
- di approvare l'allegato schema di foglio patti e condizioni disciplinante le modalità ed i termini di espletamento del servizio affidato, sottoscritto dall'offerente per integrale accettazione;
- di non sottoporre la stipulazione del contratto di incarico al termine dilatorio di cui all'art. 32, co. 9 del D.lgs. 50/2016;

Responsabile del procedimento	Tel: 040 675	E-mail: roberto.prodan@comune.trieste.it	Posta Elettronica Certificata (PEC) comune.trieste@certgov.fvg.it
Responsabile dell'istruttoria: Daisy Scuor	Tel: 040 675 7097	E-mail: daisy.scuor@comune.trieste.it	
Addetto alla trattazione della pratica: Daisy Scuor	Tel:	E-mail: daisy.scuor@comune.trieste.it	

- di esonerare l'aggiudicatario dalla prestazione della garanzia per l'esecuzione di cui all'art. 103 del D.lgs. 50/2016;

Richiamata la deliberazione consiliare n. 51 del 24.11.2022, immediatamente esecutiva, recante "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024 – Variazione n. 9", con la quale si provvedeva all'approvazione dell'emendamento del corrente bilancio di esercizio con la previsione di storno dell'importo di euro 55.000,00 dal cap. 100099 – Fondo di Riserva – quota riservata a favore del cap. 204445 - PRESTAZIONI PROFESSIONALI SPECIALISTICHE PER LA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE;

Ritenuto pertanto di procedere all'impegno di spesa della somma complessiva di euro 30.000,00, risultante dal calcolo degli oneri di legge e degli oneri previdenziali come più sopra indicato, con imputazione al capitolo n. 204445, che presenta la necessaria disponibilità;

Dato atto che:

- l'obbligazione di spesa giuridicamente perfezionata viene a scadenza come segue:
anno 2022 - euro 30.000,00;

- il cronoprogramma dei conseguenti pagamenti è il seguente:
anno 2022 - euro 30.000,00;

- ai sensi dell'art. 183 c. 8 del D.Lgs 267/2000 e smi - TUEL il programma dei conseguenti pagamenti dell'impegno di spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa del bilancio e con le regole di finanza pubblica;

Visti:

- l'aggiornamento del Documento Unico di Programmazione (DUP) ed il Bilancio di previsione 2022-2024 approvati con Delibera consiliare n. 26 dd 31.05.2022;

- il Piano Esecutivo di Gestione/Piano della Prestazione 2022-2024 e Piano della Prestazioni e Piano dettagliato degli Obiettivi 2022, adottato con deliberazione giunta n. 269 dd. 20.06.2022;

Richiamata la determinazione dirigenziale n. 3930 del 28.10.2022, di nomina dello scrivente a Responsabile della Posizione Organizzativa Pianificazione territoriale e Porto Vecchio dal 01.11.2022 e sino al 31.12.2023;

Visti il D.Lgs 50/2016 e smi e le Linee guida ANAC n. 1/2016 e smi ed in particolare le previsioni concernenti le procedure di affidamento dei servizi tecnici;

Visto lo Statuto del Comune di Trieste e in particolare l'art. 131 recante le attribuzioni dei dirigenti con rilievo interno ed esterno;

Visto l'art. 107 del D.Lgs 267/2000 e smi "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

Visto il D.Lgs 118/2011 e smi recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi";

Visti il Regolamento comunale di Contabilità e quello per la disciplina dei Contratti;

Espressa ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs 267/2000 e smi TUEL la regolarità tecnica del presente atto riguardante la conformità e la correttezza dell'azione amministrativa svolta;

DETERMINA

1.di approvare le risultanze della procedura condotta sulla piattaforma di negoziazione MePA attraverso la Trattativa Diretta con unico operatore economico identificata con codice TD_339146, scadenza in data 07.12.2022;

2.di affidare l'incarico professionale per l'integrazione dello studio paesaggistico del progetto "cabinovia"

Responsabile del procedimento	Tel: 040 675	E-mail: roberto.prodan@comune.trieste.it	Posta Elettronica Certificata (PEC) comune.trieste@certgov.fvg.it
Responsabile dell'istruttoria: Daisy Scuor	Tel: 040 675 7097	E-mail: daisy.scuor@comune.trieste.it	
Addetto alla trattazione della pratica: Daisy Scuor	Tel:	E-mail: daisy.scuor@comune.trieste.it	

rielaborato in ossequio ai contenuti del parere reso dalla Soprintendenza Archeologia Belle arti e Paesaggio del FVG, anche in relazione ai progetti insistenti sull'area del Porto Vecchio ed in particolare al Parco lineare verde di archeologia industriale dal terrapieno di Barcola al centro storico di Trieste alla società Atelier(s) Alfonso Femia S.r.l., con sede legale in via Interiano, 3/11 – 16124 Genova, C.F. e P.Iva 01601780990, per l'importo di euro 23.644,39 per corrispettivo, oltre agli oneri previdenziali al 4% pari a euro 945,77 ed all'Iva al 22% pari a euro 5.409,84 - importo omnicomprendivo euro 30.000,00;

3.di impegnare la spesa complessiva di euro 30.000,00 al seguente capitolo del corrente bilancio di esercizio:

Anno	Cap	Descrizione	CE	V livello	Programma	Progetto	D/N	Importo	Note
2022	00204445	PRESTAZIONI PROFESSIONALI SPECIALISTICHE PER LA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE	02277	U.1.03.02.1 1.999	00002	02001	N	30.000,00	

4. di dare atto che la spesa di cui al precedente capoverso è finanziata con la quota riservata del Fondo di Riserva del corrente bilancio di esercizio – cap. 100099 applicata in forza della deliberazione consiliare n. 51 del 24.11.2022, immediatamente esecutiva;

5.di dare atto che l'obbligazione di spesa giuridicamente perfezionata verrà a scadenza come segue:
anno 2022 - euro 30.000,00;

6.di dare atto che il cronoprogramma dei relativi pagamenti è il seguente:
anno 2022: euro 30.000,00;

7.di dare atto che ai sensi dell'art. 183 c. 8 del D.Lgs 267/2000 e smi - TUEL il programma dei conseguenti pagamenti dell'impegno di spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa del bilancio e con le regole di finanza pubblica;

8.di non applicare il termine dilatorio per la stipula del contratto in ossequio all'art. 32,co. 10,lett. b) del D.Lgs 50/2016;

9.di non richiedere la garanzia per l'esecuzione del presente affidamento ex art. 103 del Dlgs 50/2016 ai sensi del co. 11 del medesimo articolo;

10.di approvare lo schema di foglio patti e condizioni del predetto incarico, allegato al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale, che verrà stipulato in forma elettronica ai sensi dell'art. 32 co. 14 del D.Lgs 50/2016 e smi;

11.di disporre la pubblicazione del presente atto sul sito del Comune di Trieste, ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs 50/2016 con l'applicazione delle disposizioni di cui al D.Lgs 33/2013.

Allegati:

Schema foglio patti e condizioni_TD_339146.pdf

IL RESPONSABILE DI POSIZIONE ORGANIZZATIVA
dott. Roberto Prodan

Trieste, vedi data firma digitale

Documento sottoscritto con firma digitale
(ex art. 24 del D.L.vo 82/2005 e s.m.i.)

Responsabile del procedimento	Tel: 040 675	E-mail: roberto.prodan@comune.trieste.it	Posta Elettronica Certificata (PEC) comune.trieste@certgov.fvg.it
Responsabile dell'istruttoria: Daisy Scuor	Tel: 040 675 7097	E-mail: daisy.scuor@comune.trieste.it	
Addetto alla trattazione della pratica: Daisy Scuor	Tel:	E-mail: daisy.scuor@comune.trieste.it	

Responsabile del procedimento	Tel: 040 675	E-mail: roberto.prodan@comune.trieste.it	Posta Elettronica Certificata (PEC) comune.trieste@certgov.fvg.it
Responsabile dell'istruttoria: Daisy Scuor	Tel: 040 675 7097	E-mail: daisy.scuor@comune.trieste.it	
Addetto alla trattazione della pratica: Daisy Scuor	Tel:	E-mail: daisy.scuor@comune.trieste.it	

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: *PRODAN ROBERTO*

CODICE FISCALE: *******

DATA FIRMA: *13/12/2022 08:51:57*